

2nd UIC World Congress on Rail Training

Learning for the future



St.Pölten/Vienna
24-26 April 2013

2nd UIC World Congress on Rail Training

Learning for the future

St.Pölten/Vienna

24-26 April 2013

Overview

Organised at the initiative of the UIC Expertise Development Platform, which draws its expertise from the rail training centre networks (European Network, Asian Network, Middle-East Network....).

Its main purpose is to enhance workforce development through sharing best practice in rail training across the entire industry. The Second World Congress will be the occasion to share experiences, learn about the different ways to respond to the following main challenges:

- » Enhancing safety & sustainability
- » Providing a higher level of customer service
- » Increasing the quality of training at a time of economic constraint by looking at alternative & innovative training methodologies
- » Maximising training efficiency and effectiveness

Congress highlights

- » Safety (personal)
- » Non technical skills
- » Trainers (competences, training of trainers, development)
- » Technology (simulators, multimedia, video) (content management systems, social media)
- » Skill fade (periodic training, assessment)
- » Customer service
- » Interoperability
- » Ageing workforce/new generation (does it require a different approach? Young talent programme, social media, international training, etc.)
- » Training innovations (methods)
- » Evaluation
- » Competence assessment (examination)
- » Loss of corporate knowledge
- » Recruitment and selection

Why visit the congress?

Key aims of the congress:

- » Provide a unique opportunity to share knowledge and experience amongst training professionals and managers
- » Promote excellence in railway training through best practice models
- » Highlight research findings in this area which bring innovation and have practical application to the industry
- » Identify new challenges for training and training technologies

Who should attend?

The congress is targeted at:

- » Human resources and training directors
- » Training executives
- » Training and workforce development experts

What is on the programme?

- » Three days of plenary sessions in the morning
- » One half-day: various workshops in the afternoon
- » One half-day: technical visits
- » Contacts with training providers and simulation suppliers
- » City tour of Vienna and gala dinner

Delegate fee?

Fee for UIC members 390€

Fee for non UIC member 590€

Fee includes participation in all plenary sessions, workshops and excursion according to choice and all coffee breaks, working lunches, congress material, as well as city tour of Vienna with gala dinner.

On registration we offer direct booking of hotel rooms in St. Pölten, subject to availability

Languages?

The congress will be held in English, French and German

Possibility of providing technical facilities (for delegations bringing their own interpreters) for other languages

Where?

St Pölten University of Applied Sciences
Matthias Corvinus Strasse 15
along with technical visits in Vienna

Congress website?

www.wcrt2013.org

Sponsorship?

You have the possibility to sponsor this event, through different modalities:

Advertising:

- » 1 500 € (half page advertisement including photos + one free admission ticket)
- » 3 000 € (one page advertisement including photos + two free admission tickets)

Exhibition:

- » 4 000 € exhibition sponsorship (exhibition stand space 8 sq m + one free admission ticket):

Partnership

- » 7 000 € exhibition stand space 8 sq m + two free admission tickets + logo on main material + short presentation)

2^{ème} congrès mondial UIC sur la formation ferroviaire

Apprendre pour l'avenir

Ce congrès est organisé à l'initiative de la Plate-forme UIC de Développement de l'expertise qui tire son savoir-faire des réseaux de formation ferroviaire (réseau européen, réseau asiatique, réseau moyen-oriental,...).

L'objectif principal est de participer au développement des personnels grâce à un partage des meilleures pratiques de formation ferroviaire dans l'ensemble du secteur.

Ce deuxième congrès mondial donnera l'occasion d'échanger des expériences, d'appréhender différents modes d'action pour répondre aux défis majeurs suivants :

- » Promouvoir la sécurité & le développement durable,
- » Améliorer le niveau de qualité offert à la clientèle
- » Accroître la qualité de la formation dans un contexte de contraintes économiques en s'intéressant à des méthodologies de formation alternatives & innovantes
- » Maximiser l'efficacité et la pertinence de la formation

St.Pölten/Vienne

24-26 avril 2013

Thématiques

- » Sécurité (personnel)
- » Aptitudes non techniques
- » Formateurs (compétences, formation des formateurs, développement)
- » Technologie (simulateurs, multimédia, vidéo) (systèmes de gestion des contenus, média sociaux)
- » Erosion des compétences (formation périodique, évaluation)
- » Service clients
- » Interopérabilité
- » Vieillissement des effectifs /nouvelle génération (nécessité d'une approche différente? Programme pour les jeunes talents, médias sociaux, formation internationale, etc...)
- » Innovation en matière de formation (méthodes)
- » Evaluation
- » Evaluation des compétences (examens)
- » Perte de connaissances d'entreprise
- » Recrutement et sélection

Principaux objectifs

- » Offrir l'opportunité unique de partager connaissances et expérience entre professionnels et responsables de la formation
- » Promouvoir l'excellence dans la formation ferroviaire à travers des modèles de bonnes pratiques
- » Mettre en évidence les résultats de recherche apportant innovation et applications pratiques dans le secteur
- » Recenser les nouveaux défis en matière de formation et de méthodes de formation

Cibles

Le congrès s'adresse:

- » aux directeurs RH et Formation
- » aux cadres chargés de la Formation
- » aux experts de la Formation et du Développement du personnel

Programme

- » Séances plénaires sur 3 matinées
- » Ateliers variés sur un après-midi
- » Visites techniques sur une demi-journée
- » Contacts avec les organismes de formation et les fournisseurs de dispositifs de simulation
- » Tour de Vienne et dîner de gala

Droits d'entrée

Membre UIC : 390€

Non membre UIC : 590€

Ce droit d'entrée comprend la participation libre à l'ensemble des sessions plénaires, ateliers et excursions, y compris les pauses café, les repas de travail, et le dîner de gala. Sur inscription, nous proposons une réservation directe des chambres d'hôtel à St. Pölten, à la mesure des disponibilités.

Langues

Le congrès se tiendra en anglais, français et allemand

Fourniture possible d'installations (pour les délégations accompagnées de leurs propres interprètes) pour des langues supplémentaires

Lieu

St Pölten / Université de Sciences appliquées
Matthias Corvinus Strasse 15
+ Vienne pour les visites techniques

Site internet du congrès

www.wcrt2013.org

Parrainage

Vous pouvez parrainer cet événement selon différentes modalités :

Publicité : deux options

- » 1 500 € (insertion d'une demi-page publicitaire, y compris photos + une entrée gratuite)
- » 3 000 € (insertion d'une page publicitaire, y compris photos + 2 entrées gratuites)

Salon professionnel :

- » 4 000 € (surface de stand 8 m² + une entrée gratuite)

Partenariat :

- » 7 000 € (surface de stand 8 m² + 2 entrées gratuites+ logo sur la documentation principale+ présentation succincte)

Zweiter UIC Welt Kongress über Training bei Eisenbahnen

Lernen für die Zukunft

Überblick

Organisiert wird der Kongress von der „UIC Expertise Development Platform“, deren Know-how sich auf die Vernetzung von Schulungszentren der beteiligten Eisenbahnen in Europa, Asien und dem Nahen Osten stützt.

Sein Hauptzweck ist, die Entwicklung des Potentials der Beschäftigten im Eisenbahnwesen durch den Austausch von Erfahrungen in der gesamten Branche zu verbessern.

Der zweite Weltkongress wird die Gelegenheit bieten, Erfahrungen auszutauschen und verschiedene Möglichkeiten kennen zu lernen, um auf die wichtigsten Herausforderungen zu reagieren

- » Verbesserung der Sicherheit und Nachhaltigkeit,
- » Bereitstellung eines höheren Service-Level für Kunden
- » Erhöhung der Qualität der Ausbildung in Zeiten von wirtschaftlicher Notwendigkeit alternative und innovative Ausbildungsmethoden einzusetzen
- » Maximierung von Effizienz und Effektivität der Ausbildung

St.Pölten/Wien
24-26 April 2013

Topthemen des Kongresses

- » persönliche Sicherheit (Arbeitnehmerschutz)
- » Non Technical Skills
- » Trainer (Kompetenzen, Ausbildung und Entwicklung der Trainer)
- » Technologien (Simulatoren, Multimedia, Video, Content Management Systeme, Social Media,..)
- » Weiterbildung, Kompetenzerhaltung
- » Kundenservice
- » Interoperabilität
- » Ältere Arbeitskräfte / Nachwuchs (Nachwuchsförderungsprogramm, internationale Ausbildung, etc. ..)
- » Vermeidung von Verlust des Fachwissens im Unternehmen
- » Innovative Trainings Methoden
- » Evaluierung des Trainings
- » Prüfungsmethoden
- » Attraktiveren des Arbeitgebers, Personalauswahl

Wichtigste Ziele des Kongresses

- » Eine einzigartige Gelegenheit bieten, um Wissen und Erfahrungen mit Fach- und Führungskräften des Ausbildungsbereiches auszutauschen
- » Förderung der Exzellenz in der Eisenbahnspezifischen Ausbildung u.a. durch Best-Practice-Modelle
- » Kennenlernen von innovativen Forschungsergebnissen sowie deren praktische Anwendung bei Eisenbahnunternehmen
- » Identifizierung von neuen Herausforderungen und neuen Technologien für die Aus- und Weiterbildung

Wer sollte teilnehmen?

Der Kongress richtet sich an:

- » HR und Ausbildungsverantwortliche
- » Führungskräfte im Ausbildungs- und HR Bereich
- » Experten aus den Bereichen Training und Personalentwicklung

Was steht auf dem Programm?

- » Drei Tage Plenarsitzungen am Vormittag
- » Ein Nachmittag mit verschiedenen Workshops
- » Ein Nachmittag mit technischen Besichtigungen
- » Kontakte mit Ausbildungseinrichtungen und Anbietern von Simulatoren
- » Stadtrundfahrt in Wien mit Galadinner

Teilnahmegebühr?

Gebühr für Teilnehmer von UIC-Mitgliedern 390 €

Gebühr für Teilnehmer von nicht UIC Mitgliedern 590 €

Die Gebühr beinhaltet die Teilnahme an allen Plenarsitzungen, Workshops und einer Exkursion nach Wahl sowie an allen Kaffeepausen, Arbeitsessen, Kongressunterlagen und an der Stadtrundfahrt in Wien mit Gala-Dinner.

Im Zuge der Anmeldung bieten wir Ihnen die direkte Buchung von Hotelzimmern in St.Pölten an, solange diese verfügbar sind.

Sprachen?

Der Kongress wird in Deutsch, Englisch und Französisch abgehalten

Möglichkeit der technischen Anlagen für Delegationen die mit ihren eigenen Dolmetschern für andere Sprachen anreisen

Sponsoring?

Sie haben die Möglichkeit, diese Veranstaltung zu sponsern:

Werbung: zwei Möglichkeiten:

- » 1 500 € (halbe Seite Werbung mit Fotos + eine kostenlose Eintrittskarte)
- » 3 000 € (eine ganze Seite Werbung mit Fotos + 2 kostenlose Eintrittskarten)

Ausstellung:

- » 4 000 € (Aussteller: Ausstellungsfläche Platz 8 qm + eine kostenlose Eintrittskarte)

Partnerschaft:

- » 7 000 € (Ausstellungsfläche Platz 8 qm + zwei kostenlose Eintrittskarten + Logo auf allen gedruckten Materialien + kurze Präsentation)

Wo?

Fachhochschule
St. Pölten Matthias Corvinus Straße 15
zusammen mit technischen
Besichtigungen in Wien

Kongress-Website

www.wcrt2013.org

